



II. PROPUESTA.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.1. VISIÓN Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS.

VISIÓN DE DESARROLLO AL 2020.

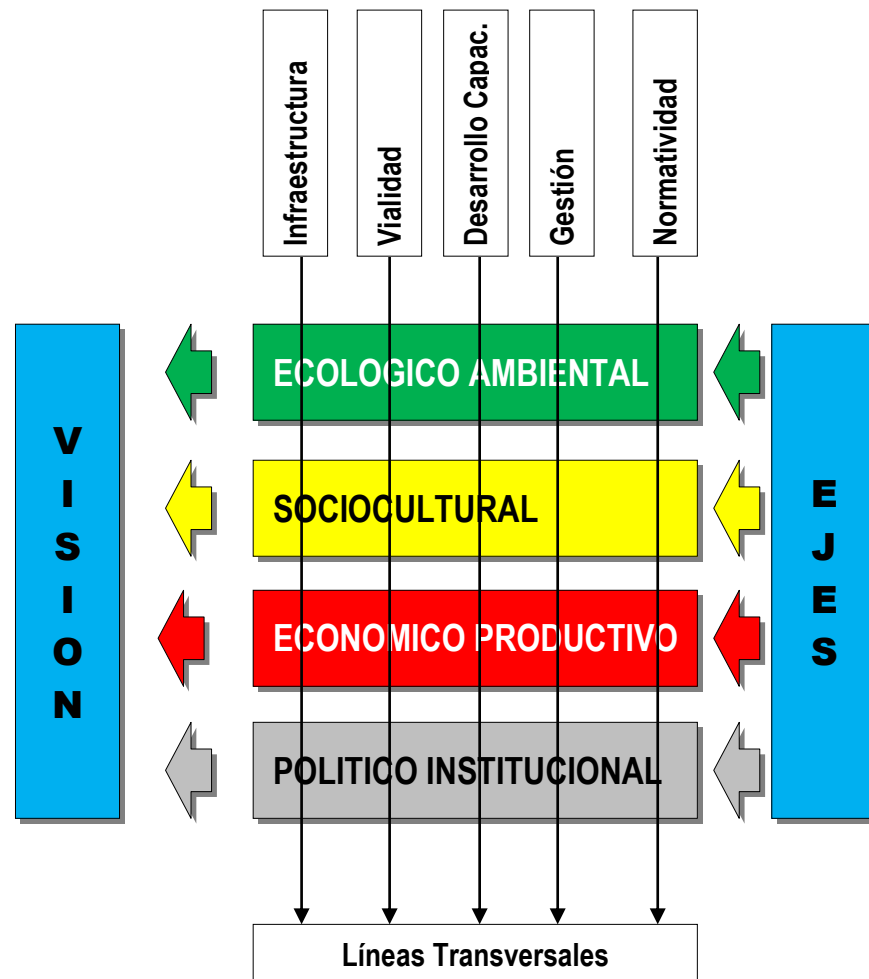
Entendiendo por visión “**al conjunto de ideas generales, algunas de ellas abstractas, que proveen el marco de referencia de lo que se quiere y espera ver en el futuro**”, se propone que la **VISIÓN** de Desarrollo de la Provincia de Chiclayo, parta del concepto de desarrollo **SOSTENIBLE, PERDURABLE O SUSTENTABLE** que implica: “... satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer las posibilidades de las del futuro para atender sus propias necesidades”.

Bajo esta línea de pensamiento la **VISIÓN** que buscamos construir se apoya desde el inicio en los tres componentes del desarrollo sostenible: lo social, lo económico y lo ambiental; los mismo que se convertirán en el **EJE SOCIOCULTURAL**, el **EJE ECONOMICO PRODUCTIVO** y el **EJE ECOLOGICO AMBIENTAL**, sobre los cuales se desarrolle la planificación estratégica, conjuntamente con el cuarto componente el **EJE POLITICO-INSTITUCIONAL** que articular en la visión y en el proceso a los actores y a los responsables de la gestión del Plan.

A la vez como **LÍNEAS** transversales a los **EJES** que estructuran la visión se encuentran las líneas temáticas que habitualmente han organizado los componentes de la propuesta de un plan urbano territorial¹ como son, la Infraestructura, la vialidad, el desarrollo de capacidades, la gestión, la normatividad, etc.

Para que la visión sea trascendente fue preciso someterla a un conjunto de espacios participativos (Talleres descentralizados y mesas de trabajo), involucrando a los diversos actores territoriales de la Provincia de Chiclayo ajustarla y mejorándola en el proceso.

COMPONENTES DE LA VISIÓN.



¹ Objetivos estratégicos, políticas, estrategias, programas y proyectos.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



VISION 2010 - 2020



Chiclayo es una Provincia

Con un ambiente urbano y rural cuya calidad de vida está basado en un desarrollo productivo armonioso; donde su población organizada y responsable, participa en el desarrollo provincial orgullosa de su identidad cultural, posicionándola como eje agroindustrial, turístico, comercial y de servicios que articula el nororiente del Perú; con gobernantes e instituciones democráticas, empoderadas, inclusivas y concertadoras.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.3. ANALISIS DEL CONTEXTO PROVINCIAL DE CHICLAYO.

Para efectos de contar con un conocimiento amplio de la situación actual del territorio provincial es muy importante realizar el análisis del contexto,

tanto de los factores externos (Oportunidades y Amenazas) que pueden afectar a la Provincia en su desarrollo, así como de los factores internos (Fortalezas y Debilidades) con los que se cuenta. (PDPC 2012)

2.3.1. FACTORES EXTERNOS

<u>OPORTUNIDADES</u>		<u>AMENAZAS</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existencia de leyes y de Instituciones que apoyan la conservación de nuestros Recursos Naturales y que protegen el medio ambiente. ▪ Creación del Ministerio del Ambiente. 	<u>AMBIENTAL</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Recurrencia del fenómeno “El Niño”. ▪ Escasez de recurso hídrico en ciertas temporadas del año. ▪ Ausencia de política de gestión del riesgo que optimice la estrategia preventiva, reduzca la vulnerabilidad y la transferencia del riesgo mejorando las inversiones preventivas. ▪ Incumplimiento de normas ambientales provocando un aumento de los niveles de contaminación del aire y suelo.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Existencia de organismos promotores que difunden las diferentes actividades culturales. ▪ Mayor acceso a servicios de salud para población. ▪ Avance tecnológico que permite ampliar nuestras fronteras educativas, culturales y económicas (uso de Internet) ▪ Creciente demanda externa por productos agrícolas, hidrobiológicos, artesanía y oferta turística. 	<u>SOCIOCULTURAL</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Crecimiento de la brecha entre ricos y pobres. ▪ Persistencia del centralismo produciendo así una alta tasa de migración de jóvenes profesionales, el aumento de la delincuencia y la violencia familiar. ▪ Alienación por parte de los jóvenes lo que origina la pérdida de nuestra identidad cultural, entendida como los procesos ligados al movimiento histórico y social de los pueblos.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Generación de empleo temporal orientado al alto porcentaje de población económicamente activa joven. ▪ Transferencia de recursos financieros vía FONCOMUN. ▪ Adquisición de productos de PYMES por el gobierno mediante leyes que apoyan la promoción de la inversión. ▪ Tratados de comercio internacional del Perú con otros países apoyando la cooperación económica internacional. 	<u>ECONOMICO</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Crisis económicas internacionales. ▪ Constante evolución de las formas de producción. ▪ Inestabilidad económica del país a causa de la competencia desleal de productos importados, de la inestabilidad de los precios de productos considerados como materias primas. ▪ Falta de recursos, equipamiento y tecnología de punta para desarrollar productos no tradicionales de exportación.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Coordinación y concertación interinstitucional con participación ciudadana articulado al traslado de programas sociales para que sean administrados por los municipios. 	<u>POLITICO INSTITUCIONAL</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inestabilidad política del país, con ineficiente política laboral, agraria y tributaria que detiene la formalización de PYMES. ▪ Inestabilidad jurídica del país, que provoca poca claridad de leyes en materia de inversión. ▪ La centralización, con poca participación del sector privado, la sociedad civil y los gobiernos locales, hace ineficiente la prevención, la preparación y la atención de los desastres.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.3.2. FACTORES INTERNOS

FORTALEZAS		DEBILIDADES
<ul style="list-style-type: none"> Presencia de diversos recursos naturales (flora y fauna) y sobre todo la presencia de riqueza ictiológica. Contar con Reservas Naturales Ecológicas. 	<u>AMBIENTAL</u>	<ul style="list-style-type: none"> Mal uso de los recursos naturales por carencia de planes de zonificación de cultivos, persistencia en monocultivos, áreas vulnerables a las inundaciones, tierras con problemas de salinización, uso excesivo de agroquímicos. Población poco comprometida con el cuidado del medio ambiente.
<ul style="list-style-type: none"> En el patrimonio cultural, la participación ciudadana se refiere a la integración de las comunidades locales en la gestión y compromiso con la protección y defensa del mismo. Disponibilidad de infraestructura deportiva. Presencia de Instituciones de educación superior implementadas y con acceso a información a través del uso de la Internet. Profesionales jóvenes calificados y talentos humanos capacitados en investigación. 	<u>SOCIOCULTURAL</u>	<ul style="list-style-type: none"> Ausencia de compromiso por las autoridades locales en promover las diferentes actividades culturales. Bajo nivel educativo de la población y limitados profesionales capacitados en los centros educativos, los limitados centros de investigación y docentes universitarios desactualizados. Carencia de profesiones técnicos capacitados en materia agrícola. Profesionales concentrados principalmente en la ciudad. Carencia de tecnología y de infraestructura deportiva inadecuada. Escasa cultura de asociación, participación y coordinación debido a la deficiente identidad, escasa conciencia cívica y poca participación ciudadana para la solución de problemas.
<ul style="list-style-type: none"> Creciente sector de empresas agro exportadoras, PYMEs e industrial procesadoras de alimentos. Geolocalización estratégica para instalar actividades comerciales, industriales, terminales terrestres y aeropuerto internacional. Nodo de interconexión vial en el nororiente. Condiciones para el desarrollo de la agricultura intensiva y extensiva. Se cuenta con equipamiento turístico hotelero. 	<u>ECONOMICO</u>	<ul style="list-style-type: none"> Poca capacidad de las PYMEs para responder a los requerimientos del mercado y carencia de empresas de carácter productivo. Después de muchos años de considerar a las pequeñas y medianas empresas (PYMEs) como algo marginal, obsoleto o ilegal, tanto a nivel mundial como en el Perú, se está empezando a reconocer la verdadera importancia del sector y su rol vital en el desarrollo económico y social. Insuficiente apoyo y escasa participación institucional al fomento del turismo. Gran concentración de recursos económicos en actividades terciarias.
<ul style="list-style-type: none"> Mayor participación de la ciudadanía y sobre todo de la capacidad participativa de la mujer. Contar con organizaciones de base que facilita realizar convocatorias y concentraciones con instituciones públicas y privadas. 	<u>POLITICO INSTITUCIONAL</u>	<ul style="list-style-type: none"> Debilidad institucional de las municipalidades y una ineficiente coordinación entre sector público y privado. Poco interés institucional por crear un banco de proyectos de inversión. Insuficiencia de planes urbanos y acondicionamiento territorial debido al desconocimiento sobre gestión urbana territorial. Deficiente de planificación integral de la infraestructura vial provocando deteriorada de las vías y crecimiento urbano desordenado.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



Proyecto:
“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”
Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.4. OBJETIVOS ESTRATEGICOS.

	EJE	COMPONENTE DE VISION	OBJETIVOS ESTRATEGICOS
PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	▪ AMBIENTAL.	▪ CON UN AMBIENTE URBANO Y RURAL CUYA CALIDAD DE VIDA ESTÁ BASADO EN UN DESARROLLO PRODUCTIVO ARMONIOSO;	▪ Aprovechar sosteniblemente los recursos naturales desarrollando equilibradamente las Áreas de Reserva Ecológica, área agrícola, asentamientos rurales y de la periferia urbana.
	▪ SOCIO – CULTURAL.	▪ DONDE SU POBLACIÓN ORGANIZADA Y RESPONSABLE, PARTICIPA EN EL DESARROLLO PROVINCIAL ORGULLOSA DE SU IDENTIDAD CULTURAL,	▪ Sensibilizar y organizar a la población para poner en valor el patrimonio cultural y natural provincial, mejorando la seguridad ciudadana, la cohesión social y la integración cultural de los centros poblados.
	▪ ECONÓMICO.	▪ POSICIONÁNDOLA COMO EJE AGROINDUSTRIAL, TURÍSTICO, COMERCIAL Y DE SERVICIOS QUE ARTICULA EL NORORIENTE DEL PERÚ;	▪ Elevar la productividad del territorio, optimizando los espacios para equipamientos y servicios, y orientando la inversión a zonas seguras y polos de desarrollo priorizados.
	▪ POLÍTICO – INSTITUCIONAL.	▪ CON GOBERNANTES E INSTITUCIONES DEMOCRÁTICAS, EMPODERADAS, INCLUSIVAS Y CONCERTADORAS.	▪ Fortalecer las capacidades de los recursos humanos locales y los procesos de descentralización y desconcentración territorial.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.5. MODELO DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL.

Se consideran cuatro grandes Área geoeconómicas con vocación territorial Homogénea: El Área Agroindustrial, el Área Turístico Costanera, el Área de Comercio y Servicios y el Área Turístico Arqueológica; en donde se encuentran Centro y Núcleos de funcionales diversos, articulados por el sistema vial provincial.

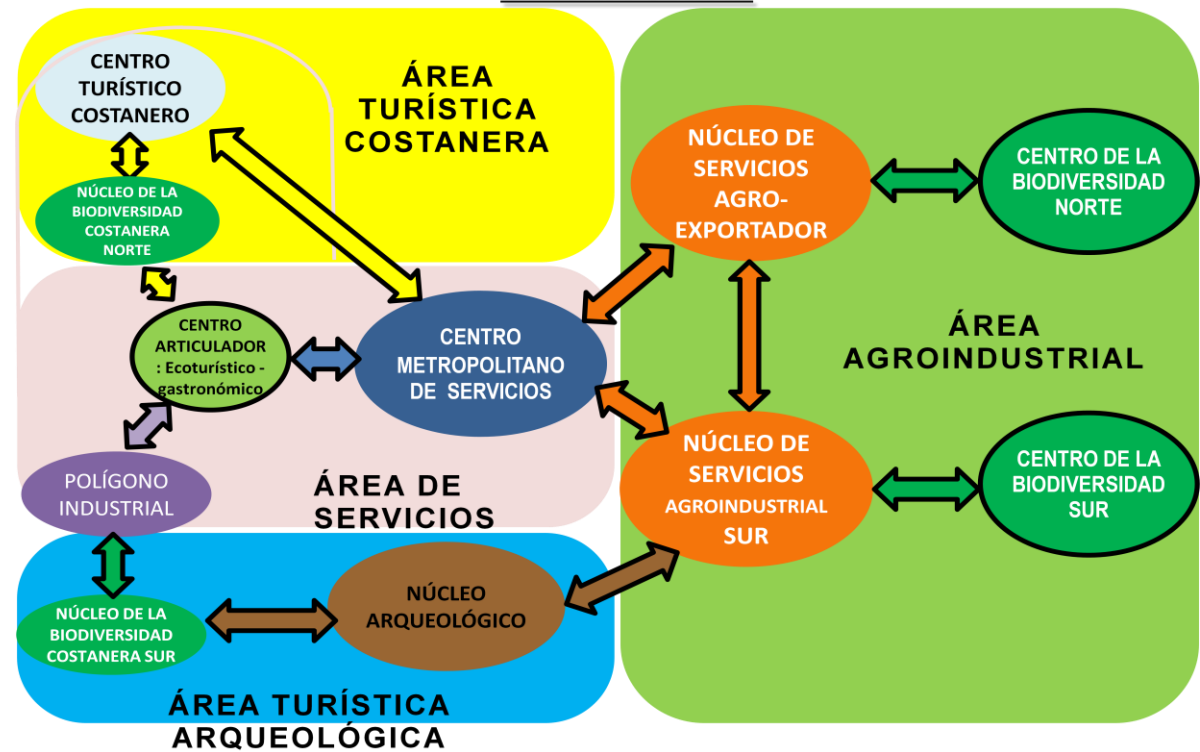
El Área Agroindustrial concentra dos Centros de Biodiversidad: Al Norte en el distrito de Chongoyape "CHAPARRI" y Al Sur en el distrito Oyotún "UDIMA". Del mismo modo se identifica a PATAPO como Núcleo de Servicios Agro exportador y a CAYALTI como Núcleo de servicios Agroindustriales Sur.

El Área Turístico Costanera presenta un conjunto de Centros Turísticos en los distritos del borde Costero: la conurbación Pimentel - Santa Rosa, y Puerto Eten; así como el Núcleo de la Biodiversidad Costanera Norte en los Humedales de Eten.

El Área Turístico Arqueológica presenta núcleos Arqueológicos en el distrito de Zaña: Sipán y Zaña respectivamente; así como en el distrito de Mocupe: Ucupe. A la vez cuenta con el Núcleo de biodiversidad costanera en Chérrepe.

El Área de Comercio - Servicios cuenta con el Centro Metropolitano de comercio y servicios, conformada por la actual ciudad de Chiclayo (Distritos de Leonardo Ortiz, Chiclayo y la

MODELO DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL

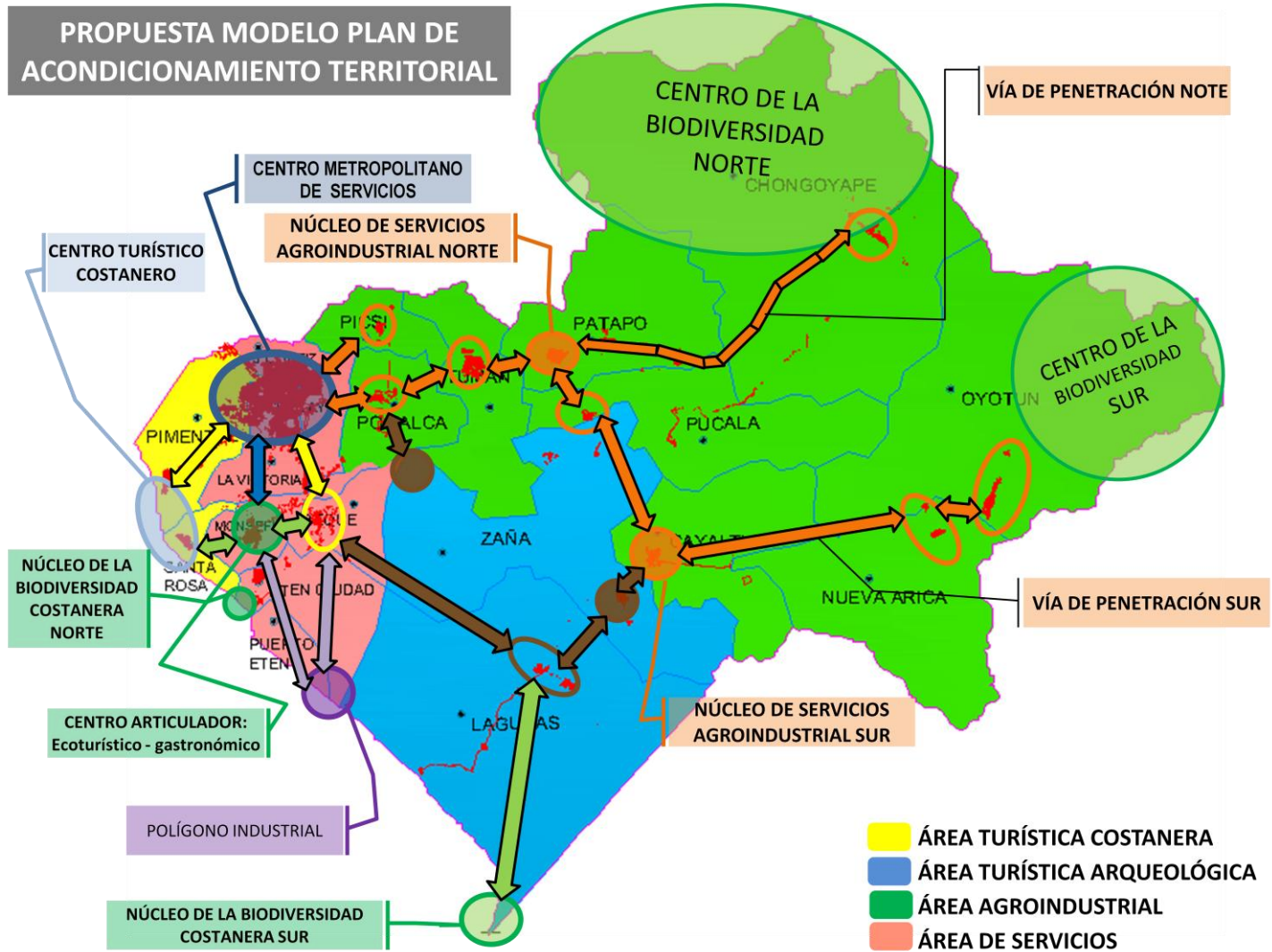


Victoria), y adicionalmente en la conurbación Monsefú-Eten se encuentra el Centro articulador Ecoturístico- gastronómico, así como en el distrito de Puerto Eten se encuentra el POLIGONO INDUSTRIAL..

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



Proyecto:
“MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO”
Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.6. POLITICAS PROVINCIALES.

	EJE	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	POLITICAS PROVINCIALES
PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL	▪ AMBIENTAL.	▪ Aprovechar sosteniblemente los recursos naturales desarrollando equilibradamente las Áreas de Reserva Ecológica, área agrícola, asentamientos rurales y de la periferia urbana.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Delimitación, supervisión y protección de áreas de reserva ecológica y del área agrícola limitando el proceso de urbanización. ▪ Mejoramiento de la calidad ambiental del área urbana y asentamientos humanos en la periferia urbana. ▪ Generación de áreas y corredores turísticos y ecológicos, orientadas al aprovechamiento sostenible de los recursos.
	▪ SOCIO – CULTURAL.	▪ Sensibilizar y organizar a la población para poner en valor el patrimonio cultural y natural provincial, mejorando la seguridad ciudadana, la cohesión social y la integración cultural de los centros poblados.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Concientización de la población, conservación, preservación y puesta en valor del patrimonio histórico-cultural. ▪ Organización de la población para el mejoramiento de la seguridad ciudadana, acceso a servicios y a fortalecer una cohesión. ▪ Integración territorial física, económica y social de los centros de población y sus actividades con fines de desarrollo sostenible.
	▪ ECONÓMICO.	▪ Elevar la productividad del territorio, optimizando los espacios para equipamientos y servicios, y orientando la inversión a zonas seguras y polos de desarrollo priorizados.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Elevación de la productividad de las actividades que se desarrollan dentro del territorio, aprovechando eficientemente la ciudad y el campo. ▪ Identificación y disponibilidad de espacios para equipamiento de salud, educación, comercio, turismo y demás servicios. ▪ Promover la inversión pública y privada orientada a zonas seguras y a fortalecer polos de desarrollo priorizados.
	▪ POLÍTICO – INSTITUCIONAL.	▪ Fortalecer las capacidades de los recursos humanos locales y los procesos de descentralización y desconcentración territorial.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Iniciar y consolidar el proceso de descentralización político-administrativa, económico-financiera y funcional. ▪ Participación ciudadana empoderada del liderazgo local, con fortalecimiento de capacidades y espíritu de concentración.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.7. PROPUESTAS ESPECÍFICAS DE ACONDICIONAMIENTO.

2.7.1. Propuesta vial y de transporte.

El Sistema Vial provincial es estructurado por una red de Ejes carreteros, Autopistas y vías especializadas organizadas en desarrollo entorno a la ciudad de Chiclayo, el núcleo urbano más importante del Sistema.

El desarrollo **Este** está conformado por:

- a. **VÍA DE EVITAMIENTO AGROINDUSTRIAL:** Permite evitar a la de Chiclayo por el Oeste a la producción y el transporte que viene por eje Chongoyape Chota Cajamarca con destino al Norte y Sur del Perú. Consta de 4 tramos que incluye un puente sobre el río Reque (Puente Reque N° 4) en las proximidades de la bocatoma de Siete Techos.

Tramo 1: De Lambayeque a la carretera Chiclayo-Ferreñafe.

Tramo 2: De la carretera Chiclayo-Ferreñafe al Este de la Ciudad de Pomalca.

Tramo 3: Del Este de la ciudad de Pomalca al Puente en las proximidades de la Bocatoma del río Reque.

Tramo 4: Del Puente en la Proximidades de la Bocatoma del río Reque hasta el cruce de la Panamericana con la carretera a Puerto Eten.

- b. **VÍA INTEGRADORA ESTE:** Permite conectar las cuencas del Chancay y del Zaña, y articular el Centro y Este de la provincia de Chiclayo. Consta de 2 tramos incluyendo Puente sobre el río Reque (Puente N° 06):

Tramo 1: Pátapo- Pucalá Puente sobre el Río Reque.

Tramo 2: Puente sobre el río Reque – Cayaltí.

- c. **VÍA DE PENETRACIÓN NORESTE:** Conecta a Chiclayo y la costa del Norte del Perú con el Centro de la región Cajamarca.
- d. **VÍA DE PENETRACION SURESTE:** Conecta a Chiclayo y la costa del Norte del Perú con el Centro de la región Cajamarca

El desarrollo **Oeste** se conforma por:

- a. **VÍA DE EVITAMIENTO REQUE-CHICLAYO-LAMBAYEQUE:** Parte de la “Autopista del Sol” que en el área Metropolitana de Chiclayo va desde el acceso sur de la ciudad de Reque hasta el cruce a Bayóvar al Norte de la ciudad de Lambayeque. Incluye un Puente el río Reque (Puente Reque N° 2).
- b. **VIA COSTANERA:** Articula las ciudades del borde costero de las provincias de Lambayeque y Chiclayo siendo otra alternativa de conectividad. Va desde el distrito de San José, Provincia de Lambayeque, pasando por Pimentel hasta Santa Rosa.
- c. **LAS AUTOPISTAS CHICLAYO – PIMENTEL.**
- d. **LA AUTOPISTA CHICLAYO – MONSEFU:** Continúa atravesando el Puente N° 1 sobre el río Reque pasando por ciudad Eten hasta el Puerto Eten.

El desarrollo **Norte** incluye:

- a. **LA AUTOPISTA CHICLAYO – LAMBAYEQUE.**
- b. **CARRETERA CHICLAYO – PICSÍ - FERREÑAFE**

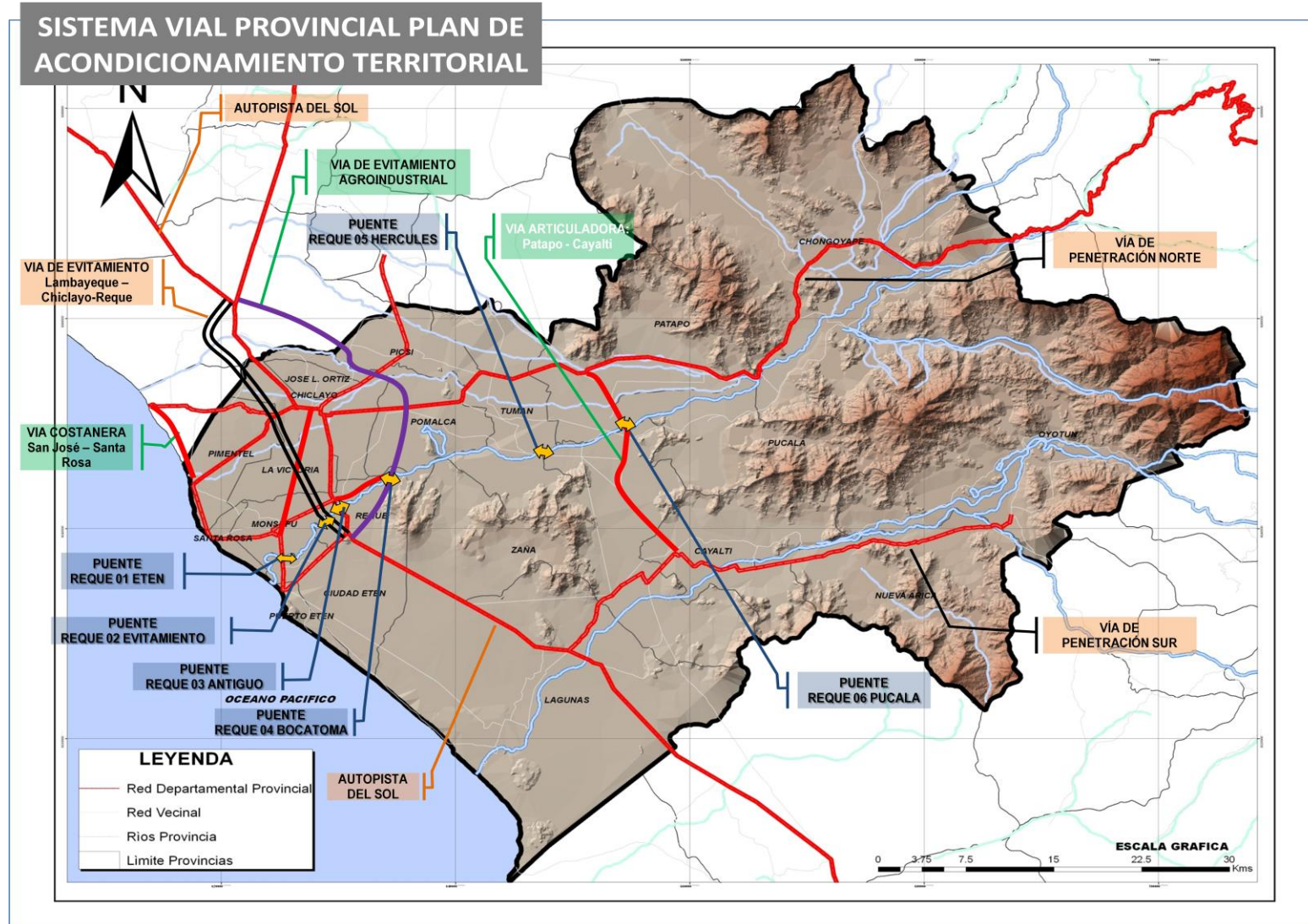
El Desarrollo **Sur** comprende:

- a. **AUTOPISTA DEL SOL:** Doble vía de la antigua carretera Panamericana desde el límite sur de la Provincia hasta el acceso sur de la ciudad de Reque.
- b. **CARRETERA INDUSTRIAL A PUERTO ETEN** desde el Acceso sur de la ciudad de Reque hasta Puerto Eten y su polígono Industrial.
- c. **CARRETERA SANTA ROSA – CRUCE CON MONSEFU – CALLANCA:** Conecta el borde costero de la Provincia con el área turístico gastronómica paralela al río Reque hasta el tramo 3 de la Vía de Evitamiento Agroindustrial.
- d. **CARRETERA MOCUPE – CHERREPE.**

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



Proyecto:
“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”
Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.7.2. Propuesta de Sistema Urbano Provincial.

El sistema urbano Provincial propuesto para Chiclayo, se encuentra estructurado en 06 niveles jerárquicos, en torno al núcleo del sistema urbano metropolitano de Chiclayo. El Rango más alto corresponde a **CHICLAYO** (conurbación José Leonardo Ortiz, Chiclayo, La Victoria y Pomalca), centro urbano (rango 2 nacional) que se consolidará como Centro dinamizador del sistema urbano provincial, integrada a las **conurbaciones Chiclayo Costanero y Chiclayo Sur** que son el continuo del área urbana metropolitana.

La propuesta del sistema urbano que reafirma a **CHICLAYO** y su continuo como Centro administrativo, financiero, comercial, industrial y turístico, considera la estructura geográfica del territorio en base a sus cuencas, así como el sistema vial propuesto que identifica una importante necesidad de conectividad de la parte media de las cuencas del Chancay y del Zaña, generando el eje vial Pátapo-Pucalá-Cayaltí; tomando importancia los centros urbanos **PÁTAPO y CAYALTÍ, Centros Articuladores Secundarios** que por su especial geolocalización serían nodos en el sistema urbano provincial.

De esta manera se consolida la **VISION** cuando por un lado se refuerza la importancia de **Chiclayo Metropolitano** en el contexto macro regional y nacional; y de otro lado se identifican **dos centralidades** que por su especial localización en el contexto del planeamiento provincial nos permitiría desconcentrar infraestructura, actividades económicas e institucionales para revertir el modelo

centralista preexistente en la provincia, articulando mejor el territorio.

PROVINCIA DE CHICLAYO SISTEMA URBANO REGIONAL 2020

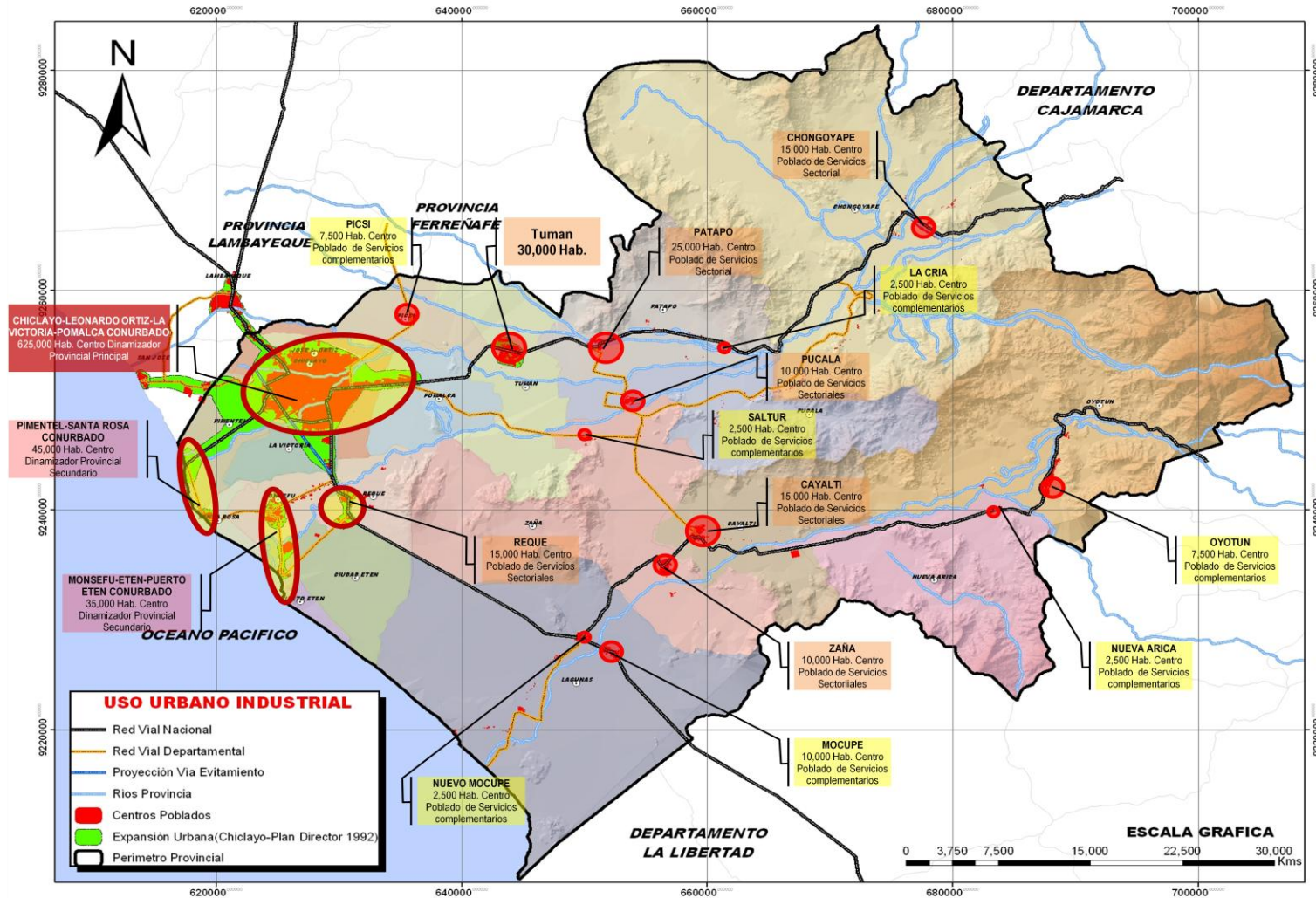
CENTRO POBLADO	RANGO/JERARQUIA		POBLACION NORMATIVA 2014	TIPOLOGIA BASE ECONOMICA
	Nacional ⁸	Provincial		
CHICLAYO (Conurbación José Leonardo Ortiz, Chiclayo, La Victoria y Pomalca)	2	1	Más de 250,000	Centro Administrativo, Financiero, Comercial, Industrial, Turístico Y De Servicios.
CHICLAYO COSTANERO (Conurbación Pimentel-Santa Rosa)	5	2	40,000 a 249,999	Centro Turístico, Comercial, De Servicios E Industrial Pesquero.
CHICLAYO SUR (Conurbación Monsefú-Eten-Puerto Eten), TUMAN	6	3	30,000 a 39,999	Centro Turístico, Comercial, De Servicios E Industrial Agrícola.
PATAPO, CHONGOYAPE, CAYALTI, REQUE, PUCALA y ZAÑA	7	4	10,000 a 29,999	Centro Turístico, Comercial, De Servicios E Industrial Agrícola.
MOCUPE, PICSÍ y OYOTÚN.	8	5	5,000 a 9,999	Centros De Servicios Y De Apoyo A La Producción Agroindustrial
NUEVA ARICA, SALTUR y LA CRIA	9	6	2,000 a 4,999	Centros De Servicios

⁸ Plan Nacional De Urbanismo 2006 – 2015.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



Proyecto:
“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO”
Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



**PROVINCIA DE CHICLAYO 2020
ROLES, FUNCIONES Y TIPOLOGIAS ECONOMICAS DEL SISTEMA URBANO PROVINCIAL**

RANGO	ROL	AREA PLAN	FUNCION URBANO PROVINCIAL			TIPOLOGIAS ECONOMICAS		
			NATURALEZA DE LA FUNCION		ARTICULACION ESPACIAL			
1	CENTRO PRINCIPAL DEL SISTEMA URBANO PROVINCIAL	CHICLAYO NUCLEO METROPOLITANO (Conurbación José Leonardo Ortiz, Chiclayo, La Victoria y Pomalca)	CENTROS URBANOS IMPULSORES DEL DESARROLLO URBANO PROVINCIAL	CENTRO DINAMIZADOR PRINCIPAL PROVINCIAL	CENTRO METROPOLITANO ARTICULADOR Y ORGANIZADOR Del Sistema Urbano Provincial	CENTROS URBANOS DE ECONOMIAS DIVERSIFICADAS	CENTRO COMERCIAL, FINANCIERO E INDUSTRIAL	
2	CENTRO PRINCIPAL DEL CONTINUO URBANO	CHICLAYO COSTANERO (Conurbación Pimentel-Santa Rosa)		CENTROS DINAMIZADORES SECUNDARIOS PROVINCIALES	CENTROS ARTICULADORES Y DE CONTINUIDAD del Núcleo Metropolitano al continuo y discontinuo urbano.		CENTROS URBANOS DE ECONOMIAS SEMIDIVERSIFICADAS	CENTROS TURISTICOS, COMERCIALES E INDUSTRIALES COMPLEMENTARIOS
3		CHICLAYO SUR (Conurbación Monsefú-Eten-Puerto Eten), TUMAN						
4	CENTRO URBANO PRINCIPAL DE SECTOR	PATAPO, CHONGOYAPE, CAYALTI, REQUE, PUCALA y ZAÑA	CENTROS URBANOS COMPLEMENTARIOS A LOS CENTROS IMPULSORES	CENTROS POBLADO DE SERVICIOS SECTORIALES	CENTROS ARTICULADORES SECUNDARIOS De Áreas Urbanas Nucleadas En Mancomunidades ó Ejes.	CENTROS URBANOS DE ECONOMIAS SEMIDIVERSIFICADAS	CENTROS TURISTICOS, EXTRACTIVOS Y DE PROCESAMIENTO	
5	CENTRO POBLADO DE SERVICIOS	MOCUPE, PICSI y OYOTÚN.	CENTROS DE APOYO A LAS ACTIVIDADES BASICAS ECONOMICAS, POLITICAS Y DE SERVICIOS SOCIALES	CENTROS POBLADOS DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS	CENTROS DEPENDIENTES del Núcleo Metropolitano o Centros urbanos Complementarios.	CENTROS URBANOS DE ECONOMIAS ESPECIALIZADAS	CENTROS EXCLUSIVAMENTE EXTRACTIVOS Y CENTROS TURISTICO DE APOYO	
6		NUEVA ARICA, SALTUR, LA CRIA y NUEVO MOCUPE						

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2.7.3. Propuesta Estratégica Integral por Eje.

EJE AMBIENTAL				
POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	
Delimitación, supervisión y protección de áreas de reserva ecológica y del área agrícola limitando el proceso de urbanización.	Identificación y delimitación del área de reserva ecológica y del área agrícola.	Programa: Identificación y delimitación del área ecológica	Proyecto 1. Delimitación del Área ecológica de Chiclayo NÚCLEO	
			Proyecto 2. Delimitación del Área ecológica del Eje MAREL	
			Proyecto 3. Delimitación del Área ecológica del Eje AMUCZA	
			Proyecto 4. Delimitación del Área ecológica del Eje MOCHICA	
		Programa: Identificación y delimitación del área agrícola	Proyecto 5. Delimitación del Área agrícola de Chiclayo Núcleo	
			Proyecto 6. Delimitación del Área agrícola del Eje MAREL	
			Proyecto 7. Delimitación del Área agrícola del Eje AMUCZA	
			Proyecto 8. Delimitación del Área agrícola del Eje MOCHICA	
	Desarrollo de Parques Metropolitanos y áreas de socialización.	Programa: Parques temáticos, ecológicos, de diversión, plazuelas y boulevares.	Proyecto 9. Concurso de ideas entre las universidades para el Diseño urbano de parques metropolitanos, temáticos, ecológicos, de diversión y plazuelas y boulevares.	
			Proyecto 10. Elaboración de expedientes técnicos para el diseño urbano de parques metropolitanos, temáticos, ecológicos, de diversión, plazuelas y boulevares.	
			Proyecto 11. Mejoramiento de parques y áreas verdes en los centros urbanos.	
	Elaboración y ejecución de un plan de acción específico para el área de reserva ecológica y área agrícola.	Programa: Gestión de las Reservas Ecológicas y Áreas agrícolas.	Proyecto 12. Plan de acción Cauce del Río Reque	
			Proyecto 13. Plan de acción Cauce del Río Zaña	
			Proyecto 14. Plan de acción Cerro Reque	
			Proyecto 15. Plan de acción ACP Chaparrí	
			Proyecto 16. Plan de acción Protección laderas: Zaña	
			Proyecto 17. Plan de acción Protección laderas: Pátapo	
			Proyecto 18. Plan de acción Protección laderas: Nueva Arica	
			Proyecto 19. Plan de acción Protección laderas: Oyotún	
			Proyecto 20. Plan de acción Protección laderas: Pucalá	
			Limitar el crecimiento urbano horizontal fomentando el crecimiento vertical.	Programa: Regularización y fomento del crecimiento urbano vertical.
	Proyecto 22. Densificación de áreas urbanas proponiendo la verticalización a través de una reglamentación de alturas según su ubicación.			
	Desarrollo de programas socio-educativos ambientales.	Programa: Una Provincia con Educación y Conciencia Ambiental.	Proyecto 23. Foro: Estado Actual de la Educación Ambiental en la Provincia.	
			Proyecto 24. Introducción del curso Educación ambiental en la currícula escolar y universitaria	

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



2	Mejoramiento de la calidad ambiental del área urbana y asentamientos humanos de la periferia urbana	Programa: Sociedad Chiclayana en defensa de su ambiente	Proyecto 25. Cursos Taller Educación Ambiental - dirigida a la sociedad civil
			Proyecto 26. Creación de Redes de Promotores Ambientales.
			Proyecto 27. Programas radiales de difusión sobre reciclaje y reutilización de residuos sólidos
			Proyecto 28. Educar a la población que vive en del circuito turístico costanero para el mantenimiento de las playas.
		Programa: Descontaminando el Ambiente Provincial.	Proyecto 29. Promover la arborización en las vías de conexión urbana.
			Proyecto 30. Remediación de Acequias
			Proyecto 31. Remediación de Drenes
			Proyecto 32. Remediación de Suelos Degradados.
			Proyecto 33. Plan de cierre de botaderos informales.
		Programa: Controlando la Contaminación Ambiental Provincial	Proyecto 34. Hacer en un distrito un piloto en Gestión integral de RRSS.
			Proyecto 35. Implementación del Sistema Integral de Gestión de RRSS.
			Proyecto 36. Incentivar el uso de biocombustibles
			Proyecto 37. Formalización de Ladrilleras artesanales.
			Proyecto 38. Evitar el Uso de Agroquímicos
			Proyecto 39. Evacuar y tratar adecuadamente las aguas servidas.
		Programa: Prevención de la Contaminación Ambiental Provincial	Proyecto 40. Monitoreo de la contaminación atmosférica (aire - ruido) a escala provincial
			Proyecto 41. Implementar el sistema de drenaje pluvial urbano.
			Proyecto 42. Canalizar y cubrir en el área urbana drenes y acequias.
			Proyecto 43. Crear oficinas articuladas de vigilancia del ambiente
			Proyecto 44. Promover la implementación de Sistemas de Gestión Ambiental en las empresas.
Programa: Identificación, priorización e implementación de asentamientos humanos Periféricos Urbanos con falta de cobertura de servicios básicos.	Proyecto 45. Identificación e implementación de asentamientos humanos periféricos con falta de servicios básicos en el eje MAREL		
	Proyecto 46. Identificación e implementación de asentamientos humanos periféricos con falta de servicios básicos en el eje AMUCZA		
	Proyecto 47. Identificación e implementación de asentamientos humanos periféricos con falta de servicios básicos en el eje MOCHICA		
	Proyecto 48. Identificación e implementación de asentamientos humanos periféricos con falta de servicios básicos en Chiclayo núcleo		
		Proyecto 49. Identificación e implementación de asentamientos humanos rurales con falta de servicios básicos en el eje MAREL	

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



			Programa: Identificación, priorización e implementación de asentamientos humanos Rurales con falta de cobertura de servicios básicos.	Proyecto 50. Identificación e implementación de asentamientos humanos rurales con falta de servicios básicos en el eje AMUCZA Proyecto 51. Identificación e implementación de asentamientos humanos rurales con falta de servicios básicos en el eje MOCHICA Proyecto 52. Identificación e implementación de asentamientos humanos rurales con falta de servicios básicos en Chiclayo NÚCLEO
3	Generación de áreas y corredores turísticos y ecológicos, orientadas al aprovechamiento sostenible de los recursos.	Formalización y promoción de corredores turísticos y ecológicos.	Programa: Chiclayo Ecoturístico	Proyecto 53. Identificación, formalización y promoción del corredor turístico provincial
				Proyecto 54. Foro: Destino Ecoturístico - Chaparrí
				Proyecto 55. Foro: Destino Ecoturístico - Humedales de Eten
		Identificación, desarrollo y promoción de eonegocios y actividades productivas amigables con el medio ambiente	Programa: Chiclayo al desarrollo sostenible	Proyecto 56. Foro: Cerro Reque: Destino ecológico y cultural
				Proyecto 57. Identificación y gestión de nuevos centros ecológicos.
				Proyecto 58. Curso taller: Agricultura orgánica camino a la exportación
				Proyecto 59. Conferencia. Fomentando el ecoturismo en Chiclayo
Manejo de riesgos y reducción de vulnerabilidades en la provincia de Chiclayo	Identificación de zonas de riesgo ante desastres naturales	Programa: GESTION INTEGRAL DE REDUCCION DEL RIESGO, CON ENFASIS EN LO LOCAL Y EN LOS TERRITORIOS MAS VULNERABLES.	Proyecto 60. Curso taller: Piscicultura como negocio alternativo.	
			Proyecto 61. Conferencia: Bosques como sumideros de carbono	
			Proyecto 62. Planes de Prevención ante desastres y medidas de mitigación en los centros urbanos que no cuentan con estos.	
				Proyecto 63: Fortalecer la gestión del conocimiento y la colaboración para la reducción del riesgo.
				Proyecto 64: Defensa ribereña sobre el río Reque y Zaña

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



EJE ECONÓMICO

	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS	
1	Elevación de la productividad de las actividades que se desarrollan dentro del territorio, aprovechando eficientemente la ciudad y el campo.	Construir un sistema de ciudades que faciliten el desarrollo de proyectos económico-productivos en los distritos de la provincia.	Programa: Desarrollo de Competitividad Territorial	Proyecto 2. Foro: Promoviendo el Corredor Turístico Provincial Proyecto 3. Foro: Promoviendo el Corredor Agroindustrial Norte Proyecto 4. Foro: Promoviendo el Corredor Agroindustrial Sur Proyecto 5. Foro: Promoviendo el Núcleo de Servicios Provincial.	
		Mejorar e implementar la infraestructura vial en los distritos de la provincia.	Programa: Mejoramiento de la Infraestructura vial provincial.	Proyecto 1. Carretera Pátapo – Cayaltí. Proyecto 6. Proyecto de ferrocarril para la entrada y salida a los centros agroindustriales del EJE MAREL. Proyecto 7. Identificación y mejoramiento de carreteras en eje AMUCZA. Proyecto 8. Identificación y mejoramiento de carreteras en eje MOCHICA. Proyecto 9. Mejoramiento de vías en la Zona Industrial Norte, eje Chiclayo – Lambayeque.	
		Impulsar proyectos de agricultura orgánica que permiten un máximo aprovechamiento del campo y mínimo impacto ambiental.	Programa: Agricultura orgánica - camino a la exportación.	Proyecto 10. Conferencia: Ecoproductos de exportación. Proyecto 11. Curso Taller: Desarrollo de la agricultura orgánica para el eje MAREL Proyecto 12. Curso Taller: Desarrollo de la agricultura orgánica para el eje AMUCZA Proyecto 13. Curso Taller: Desarrollo de la agricultura orgánica para el eje MOCHICA. Proyecto 14. Curso Taller: Desarrollo de la agricultura orgánica para Chiclayo NÚCLEO.	
	2	Identificación y disponibilidad de espacios para equipamiento de salud, educación, comercio, turismo y demás servicios.	Identificar y priorizar proyectos de mejoramiento de infraestructura de servicios básicos y equipamiento.	Programa: Identificación, priorización y mejoramiento de servicios básicos y equipamiento.	Proyecto 15. Identificación y mejoramiento de servicios básicos y equipamiento en el eje MAREL. Proyecto 16. Identificación y mejoramiento de servicios básicos y equipamiento en el eje AMUCZA. Proyecto 17. Identificación y mejoramiento de servicios básicos y equipamiento en el eje MOCHICA. Proyecto 18. Identificación y mejoramiento de servicios básicos y equipamiento en Chiclayo NÚCLEO.
			Plantear lineamientos que permitan el ordenamiento de los terminales de transporte público.	Programa: Ordenamiento de terminales de transporte público.	Proyecto 19. Sistema de terminales interdistritales. Proyecto 20. Ordenamiento de Terminales Conexión Nor oriental. Proyecto 21. Proyecto multimodal de los sistemas aéreos, terrestre y comercial. Proyecto 22. Ordenamiento de Terminales Conexión Norte y Sur
		Promover la inversión pública y privada	Identificar nuevas centralidades y polos de desarrollo acorde a la	Programa: Identificación de nuevas centralidades y polos	Proyecto 23. Nueva centralidad de servicios Pátapo
					Proyecto 24. Nueva centralidad de Servicios Cayaltí

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



orientada a zonas seguras y a fortalecer polos de desarrollo priorizados	zonificación del territorio provincial.	de desarrollo.	Proyecto 25. Nueva centralidad Polígono Industrial Puerto Eten.
		Programa: Promoción de nuevas centralidades y polos de desarrollo.	Proyecto 26. Nueva centralidad habitacional y de servicios Pimentel - Santa Rosa.
			Proyecto 27. Foro: Nuevas centralidades - Oportunidad de desarrollo de inversiones.
	Gestionar proyectos de desarrollo económico-productivo con enfoque de gestión de riesgos y conflictos.	Programa: Proyectos de desarrollo con enfoque y gestión de riesgos y conflictos.	Proyecto 28. Ubicación de los módulos municipales de atención descentralizados en las nuevas centralidades.
			Proyecto 29. Identificación y gestión de Zonas de riesgo en el territorio.
	Creación de clústeres para incentivar el desarrollo de la provincia	Programa: Agentes e instituciones locales del territorio que desarrollen capacidades para el funcionamiento de Clústeres Turísticos.	Proyecto 30. Conferencia: La Responsabilidad Social Empresarial como gestor de conflictos.
			Proyecto 31. Curso Taller: Desarrollo del Clústeres en el Circuito Turístico Costanero.
		Proyecto 32. Curso taller: Desarrollo de Clústeres en el Circuito Turístico Urbano.	
		Proyecto 33. Curso taller: Desarrollo de Clústeres en el Circuito Turístico Recreativo - gastronómico.	
		Proyecto 34. Curso taller: Desarrollo de Clústeres en el Circuito Turístico ecológico.	
Proyecto 35. Curso taller: Desarrollo de Clústeres en el Circuito Turístico Histórico Cultural.			
Programa: Implementación de Clústeres Turísticos.		Proyecto 36. Proyectos de habilitaciones urbanas recreativas con responsabilidad ambiental.	
	Proyecto 37. Articulación de actores y unificación de estándares en el Circuito Turístico Urbano.		
	Proyecto 38. Articulación de actores y unificación de estándares en el Circuito Turístico Recreativo - gastronómico.		
	Proyecto 39. Proyectos de ecología de hospedaje, resort y recreación en el Circuito Turístico ecológico.		
		Proyecto 40. Articulación de actores y unificación de estándares en el Circuito Turístico Histórico Cultural.	

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



EJE SOCIO - CULTURAL

	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS
1	Concientización de la población, conservación, preservación y puesta en valor del patrimonio histórico-cultural.	Desarrollar actividades culturales que despierten la conciencia de los pobladores chiclayanos por la conservación del patrimonio histórico-cultural.	Programa: Calendario Cultural Integrado de la Provincia.	Proyecto 1. Coordinación, Integración y diseño del calendario Cultural Integrado de Chiclayo.
			Programa: Cultura Viva Urbana.	Proyecto 2. Auspicios, impresión y difusión del Calendario Cultural Integrado de Chiclayo.
				Proyecto 3. Pasacalles conmemorativos.
			Proyecto 4. Fin de semana Criollo en Parques y Plazas.	
		Promover la formación y posteriores actividades del Patronato Cultural de Chiclayo integrando instituciones notables públicas y privadas.	Programa: Organización y Funcionamiento Patronato Cultural de Chiclayo	Proyecto 5. Conformación del patronato Cultural de Chiclayo.
			Programa: Sensibilización de Instituciones notables Públicas y privadas de la Provincia.	Proyecto 6. Institucionalización del patronato de Chiclayo.
				Proyecto 7. Evento de sensibilización para autoridades locales.
				Proyecto 8. Elaboración de Video y presentaciones de sensibilización y difusión de la realidad del patrimonio cultural provincial.
		Desarrollar proyectos de puesta en valor del patrimonio histórico-cultural de Chiclayo, que permita la preservación de dichos recursos.	Programa: Identificación y Catalogación del patrimonio Histórico Monumental de la Provincia de Chiclayo	Proyecto 9. Catalogación Patrimonio Histórico Monumental Ruta MOCHICA.
				Proyecto 10. Catalogación Patrimonio Histórico Monumental Eje MAREL.
			Programa: Formulación de Proyectos de Puesta en Valor del Patrimonio Monumental	Proyecto 11. Catalogación Patrimonio Histórico Monumental Eje AMUCZA.
				Proyecto 12. Catalogación Patrimonio Histórico Monumental Núcleo Provincial.
				Proyecto 13. Proyecto de puesta en valor de la Iglesia Matriz.
				Proyecto 14. Proyecto de puesta en valor de casas haciendas
		Programa: Delimitación de Áreas Histórico monumentales.	Proyecto 15. Nueva delimitación del Área Histórico Monumental de Chiclayo Núcleo.	
			Proyecto 16. Delimitación del Área Histórico Monumental de las ciudades de la Ruta Mochica.	
			Proyecto 17. Delimitación del Área Histórico Monumental de las ciudades del Eje Marel.	
			Proyecto 18. Delimitación del Área Histórico Monumental de las ciudades del Eje Amucza.	
2	Organización de la población	Sensibilización, socialización e implementación de acciones de	Programa: Sensibilización y socialización de la necesidad de	Proyecto 19. Foro "Recuperemos la ciudad de la Amistad".
				Proyecto 20. Concursos de ideas urbanas.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



3	para el mejoramiento de la seguridad ciudadana, acceso a servicios y a fortalecer una cohesión social.	recuperación de la seguridad ciudadana.	recuperar la ciudad de la amistad.	Proyecto 21. Concursos de Documentales y artículos periodísticos.
			Programa: Recuperemos la ciudad de la Amistad.	Proyecto 22. Plan Específico del Centro Histórico.
				Proyecto 23. Peatonalización del Centro Histórico.
		Incentivar el rescate de valores desarrollando actividades culturales de convocatoria masiva.	Programa: Festivales Provinciales.	Proyecto 24. Festival de Poesía y Decima.
				Proyecto 25. Festival de la Canción Popular.
				Proyecto 26. Festival de Danzas Populares.
		Integrar zonas inseguras mediante el acceso a servicios, transporte vial, conformación y fortalecimiento de juntas vecinales.	Programa: Conectividad Vial Integradora.	Proyecto 27. Carretera Pucalá - Cayaltí.
				Proyecto 28. Puente en 04 en Rio Reque. Eje Pucalá - Cayaltí.
				Proyecto 29. Carretera Evitamiento agroindustrial Este. Entre ejes Chiclayo - Ferreñafe y Eje Chiclayo - Pomalca.
				Proyecto 30. Carretera Evitamiento Agroindustrial Noreste. Entre Eje Chiclayo - Ferreñafe y Desvío a Bayóvar.
				Proyecto 31. Carretera Evitamiento Agroindustrial Sureste. Entre Eje Chiclayo - Pomalca y Panamericana sur.
				Proyecto 32. Puente en 05 en Rio Reque, por Bocatoma del Rio Reque.
				Proyecto 33. Carretera Callanca - Pomalca.
				Proyecto 34. Eje vial Chiclayo – Monsefú - Ciudad Eten - Pto. Eten
Programa: Juntas Vecinales Provinciales.	Proyecto 35. Elaboración de Normativa Provincial para el funcionamiento de Juntas vecinales.			
	Proyecto 36. Creación de juntas vecinales sectoriales.			
Integración territorial física, económica y social de los centros de población y sus actividades con	Integrar el sistema vial provincial, red primaria y secundaria, al sistema departamental e inter-regional.	Programa: Articulación Vial Provincial Red Primaria.	Proyecto 37. Autopista Chiclayo - Reque.	
			Proyecto 38. Autopista Industrial Reque - Puerto Eten.	
	Integrar culturalmente los centros urbanos, a través de un adecuado	Programa: Promover las instituciones culturales en la	Proyecto 39. Evitamiento Chiclayo - Lambayeque. Autopista del sol.	
			Proyecto 40. Carretera Costanera Pimentel - San José.	
		Proyecto 41. Talleres de sensibilización a las autoridades locales sobre la cultura viva de la provincia.		

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



finés de desarrollo sostenible.	circuito vial, que permita rescatar la cultura viva de la provincia.	provincia.	Proyecto 42. Agenda cultural itinerante de la provincia.
		Programa: Difusión y socialización de los circuitos turísticos provinciales.	Proyecto 43. Circuitos Turísticos en la Provincia de Chiclayo: Cómo desarrollarlos?
			Proyecto 44. Feria de Circuitos Turísticos Provinciales.

EJE POLITICO - INSTITUCIONAL

	POLÍTICAS	ESTRATEGIAS	PROGRAMAS	PROYECTOS
1	Iniciar y consolidar el proceso de descentralización político - administrativa, económico-financiera y funcional.	Diseñar el proceso de descentralización para la provincia, desarrollando capacitaciones continuas para garantizar su sostenibilidad.	Programa: Descentralización de la atención y servicios municipales Provinciales.	Proyecto 1. Implementación de módulos de atención municipal descentralizados en el núcleo de servicios Agro-exportador.
				Proyecto 2. Implementación de módulos de atención municipal descentralizados en el núcleo de servicios Agroindustrial Sur.
				Proyecto 3. Creación de las oficinas de ordenamiento territorial en los diferentes gobiernos locales.
				Proyecto 4. Capacitación, Difusión y funcionamiento de la creación de los módulos descentralizados de atención municipal provincial.
		Articular en un sistema los acuerdos y normas municipales para el fortalecimiento de los procesos entre distritos y provincias.	Programa: Fortalecimiento de los procesos entre distritos de la provincia.	Proyecto 5. Socialización del PAT al eje MAREL.
				Proyecto 6. Socialización del PAT al eje AMUCZA.
				Proyecto 7. Socialización del PAT al eje MOCHICA.
				Proyecto 8. Socialización del PAT a Chiclayo NÚCLEO.
		Gestionar recursos financieros mediante alianzas interinstitucionales públicas y privadas.	Programa: Sistema de acuerdos y normas municipales.	Proyecto 9. Asistencia técnica a la Municipalidad Distrital de Pimentel (Piloto)
				Proyecto 10. Implementación del sistema de acuerdos y normas municipales a nivel Provincial.
		Gestionar recursos financieros mediante alianzas interinstitucionales públicas y privadas.	Programa: Alianzas interinstitucionales - Recursos financieros.	Proyecto 11. Generación de alianzas interinstitucionales públicas y privadas.
				Proyecto 12. Gestión de recursos financieros para la realización de proyectos socioeconómicos.

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.



		Fortalecer la asociación y trabajo mancomunado de municipios para impulsar el desarrollo territorial.	Programa: Impulso del Desarrollo Territorial mediante el Fortalecimiento de mancomunidades.	<p>Proyecto 13. Foro: Fortalecimiento de la asociatividad municipal distrital.</p> <p>Proyecto 14. Curso taller: Trabajo mancomunado de administración municipal en el eje MAREL.</p> <p>Proyecto 15. Curso taller: Trabajo mancomunado de administración municipal en el eje AMUCZA.</p> <p>Proyecto 16. Curso taller: Trabajo mancomunado de administración municipal en el eje MOCHICA.</p> <p>Proyecto 17. Curso taller: Trabajo mancomunado de administración municipal en Chiclayo NÚCLEO.</p>
2	Participación ciudadana empoderada del liderazgo local, con fortalecimiento de capacidades y espíritu de concentración.	Promover una cultura de liderazgo y ciudadanía responsable, con la participación de los actores territoriales.	Programa: Formación de líderes sociales y ciudadanía responsable.	<p>Proyecto 18. Curso taller: Liderazgo social y ciudadanía responsable en el eje MAREL.</p> <p>Proyecto 19. Curso taller: Liderazgo social y ciudadanía responsable en el eje AMUCZA.</p> <p>Proyecto 20. Curso taller: Liderazgo social y ciudadanía responsable en el eje MOCHICA.</p>
		Integrar a diversos grupos culturales, sociedad civil organizada y gobiernos locales para lograr una participación efectiva.	Programa: Integración social para Participación efectiva.	<p>Proyecto 21. Curso taller: Liderazgo social y ciudadanía responsable en Chiclayo núcleo.</p> <p>Proyecto 22. Integración social de diversos grupos culturales.</p> <p>Proyecto 23. Integración de la sociedad civil organizada.</p> <p>Proyecto 24. Integración de los gobiernos locales</p> <p>Proyecto 25. Foro: Participación efectiva mediante integración social.</p>

Proyecto:

“MODERNIZACION DE LA GESTION DEL DESARROLLO URBANO DE LA PROVINCIAL DE CHICLAYO”

Componente N° 1: Plan de Acondicionamiento Territorial.